

## LÄHTEÜLESANNE

### 1. KOOSTADA: maaparandus hoiutööde- ja metsateede uuendamise ja ehitamise projekt.

#### 1.1. Objekti andmed:

1.1.1. Objekti nimi (käbenimi): Kimalase Mets, Korva 3 mps.

1.1.2. Objekti asukoht:

1.1.3. Lossiküla küla, Otepää vald, Valga maakond; Välgaküla küla, Valga vald, Valga maakond

1.1.4. **RMK halduspiirkond:** RMK Valga-, Põlva- ja Võrumaa metskond; Kagu regioon Valga piirkond.

1.1.5. Katastriüksuste ja kvartalite täpne loetelu Keskkonnamõju analüüs (edaspidi KMA) Tabelis 1 p 1.3 ja p 1.4.

### 2. UURIMISTÖÖD:

#### 2.1. Objekti üldandmed:

##### 2.1.1. Maaparandusehitise hoiutööd

MPS ehitise nimi (ala)	MPS kood	EH kood	Pindala ha	Tööliik
KORVA-3	3100820020110	007	92,23	Hoiutööd
KIMALASE METS	3100820020110	009	312,89	Hoiutööd
<b>KOKKU</b>			<b>405,12</b>	

##### 2.1.2. Teed:

Tee nimi	Teeregistri nr	MPS teenindav tee jah/ei	Tee järk	Olemasolev pikkus km	Uuendatav tee pikkus	Rekonstrueeritava tee pikkus km	Ehit. pikkus km	Kokku km
Kiige-Kimalase tee	7240127	JAH (osaline)	4	3,16	2,46	-	0,56	3,02
Toonekure tee	7240797	JAH	4	1,63	1,63	-	-	1,63
Tielse-Nurmenuku tee	7240159	EI	4	3,90	0,12	-	-	0,12
				<b>Kokku:</b>	<b>4,2</b>	-	<b>0,56</b>	<b>4,77</b>

#### 2.2. Tingimused uurimistöödele:

2.2.1. Uurimistööd teostada vastavalt [Maaparanduse uurimistööde nõuetele](#) sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaskeem, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse projekteerimistöö. **Abimaterjalina kasutada Kimalase Mets ja Korva-3 maaparandusehitiste ning teede rekonstrueerimine ja tee ehitamine uurimistööde aruanne (töö nr 2022-07).**

2.2.2. Uurida objekti piirest väljuvate eesvoolude seisukorda ulatuses, mis tagab uuendatavate ehitiste toimimise

2.2.3. Uurida olemasolevate keskkonnakaitseliste rajatiste seisukorda ning hinnata uute rajatiste (sh. tehnoloogilise settebasseini) rajamise vajadust

2.2.4. Uurida uute teekraavide või nõvade rajamise vajadust ja võimalusi ning olemasolevate kraavide ja eesvoolude uuendamise vajadust mahus, mis tagab teekraavide toimimise.

2.2.5. Teedel määrata maha- ja möödasõidukohtade vajadus (asukohad täpsustatakse Tellijaga).

2.2.6. Kui täiendavate uurimistööde käigus selgub, et mingil alal tööde mahud ei vasta hoiutööde normidele, siis tellitakse konkreetsele alale (MPS ehitis(te)ele) projekteerimistingimused.

### 3. PROJEKTEERIDA:

#### 3.1. Maaparandusehitiste hoiutööd

Lähteülesande p 2.1.1 kirjeldatud maaparandusehitiste uuendamine kokku ca 405,12 ha või mahus, mis tagab alal olevate maaparandusehitiste toimimise.

3.1.1. Lahendus koostada nii, et metsamaterjalide kokkuveol oleks tagatud liigeldavus kvartalsihtidel ja kraavimuldetel koos mahasõidu võimalusega lähimale väljaveoteele. Uute truupide asukohad ja vajadus tuleb kavandamise käigus täpsustada Tellijaga.

3.1.2. Eramaaadele kavandada töid juhul, kui on takistatud maaparandusehitiste toimimine riigimaal. Kavandatavad tööd peavad olema kooskõlastatud maaomanikuga.

3.1.3. Objektile kavandada vajalikul arvul leevendusveekogusid. Leevendusveekogu kavanda, kas kraavilaidendina või eraldi veekoguna. Leevendusveekogude ja kraavilaidendite kaevemaht peab jääma kraavide kogupikkuse lõikes 1,2 m<sup>3</sup>/m piiridesse.

3.1.5. Üle 80cm läbimõõduga uusi truupe mps. alale ei projekteerita

### 3.2. Teede uuendamine ja ehitamine kokku ca 4,77 km, sellest:

- **Kiige-Kimalase tee** (pikkus ca 3,02 km) uuendamine ja ehitamine algusega Sangaste – Tõlliste riigitee mahasõidust, kuni kvartal VL589 eralduseni 5. Tee algus projekteerida uuendustööna alates olemasolevast riigimaantee mahasõidust kuni RMK kinnistu ja Rohula kinnistu piirini. Antud punktist alates rajada tee uue ehitise, paigutades teetross Rohula kinnistule, kuna RMK kinnistul piirab ehitustegevust looduskaitse piirang. Tee lõpuosa (ca 140 m) ehitada RMK kinnistule olemasolevale pinnastele. Tee lõppu projekteerida L-kujuline tagasipööramise koht. Tee järk 4.
- **Toonekure tee** (pikkus ca 1,63 km) uuendamine algusega Kiige-Kimalase teelt kvartal VL583 eraldus 18-lt, kuni ristumiseni Tielsi-Nurmenuku teega kvartal VL580 eraldus 3. Tee algusesse ja lõppu projekteerida ristumiskohad. Tee järk 4.
- **Tielsi-Nurmenuku tee** (pikkus ca 0,12 km) ehitamine algusega Toonekure teega ristumisest kuni RMK kinnistu piirini Kvartal VL580 eraldus 3, mis jätkub omavalitsusele kuuluva teena (KÜ Tielsi-Nurmenuku tee L1). Vajadusel võib planeerida antud kinnistule töid hooldustööde mahus omavalitsusega kooskõlastatult. Tee järk 4.

### 3.3. Muud tingimused

- 3.3.1. Teed projekteerida vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.1\)](#).
- 3.3.2. Tee katendi laiused rajada võimalusel 4,0 kuni 4,5 m, arvestades olemasoleva tee katendi laiust, pikkust ja uurimistöö tulemusi.
- 3.3.3. Mahasõidud teelt metsaosadele - mahasõitude vajadus, tüüp ning täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada Tellijaga.
- 3.3.4. Projekteerimistööde käigus võib vastavalt Tellija poolt tehtud ettepanekutele lisada projekti täiendavaid mahasõite, möödasõite, laoplatse, muuta mahasõitude tüüpi jne.
- 3.3.5. Lähteülesandes kirjeldatud teede asukohta ja pikkust, tagasipööramise koha asukohta ja tüüpi, võib muuta ainult kooskõlastatult Tellijaga.
- 3.3.6. Teedele projekteerida vajadusel uued möödasõidukohad, tee kurvilaiendid, teekraavid ja/või nõvad ning vajadusel teekraavide eesvoolud.

## 4. ERITINGIMUSED:

- 4.1. Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed on esitatud **KMA tabelites T2 ja T3**. Piirangute täpsed asukohad projekteerijale üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map. dwg. dgn). Piirangute lisandumist projekteerimistööde käigus täpsustab projekteerija iseseisvalt, kasutades selleks Eesti looduse infosüsteemi (EELIS), või küsib uued piirangute kihid RMK st.
- 4.2. Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate objektide, rekonstrueerimise ja ehitamise tingimused, selgitab välja projekteerija.

## 5. TINGIMUSED PROJEKTILE:

- 5.1. Projekt peab vastama vajalikus ulatuses [RMK Metsakuivenduse- ja teede ehitusprojekti näidiskooseisule](#).
- 5.2. Projekt peab sisaldama Keskkonnamõju hindamise eelhindangut sh Natura eelhindangut. Eelhindangu sisu peab vastama keskkonnaministri 16.08.2017 määrusele nr 31 „Eelhindangu sisu täpsustatud nõuded“ ja Natura eelhindangus tuleb lisaks juhinduda MTÜ Eesti Keskkonnamõju Hindajate Ühingu koostatud juhendmaterjalist „Juhised Natura hindamise läbiviimiseks loodusdirektiivi artikli 6 lõike 3 rakendamisel Eestis“, Tallinn 2019. Eelhindangu eesmärk on hinnata kavandatud tegevuste mõju kaitstavatele loodusobjektidele ja Natura ala(de)le. Eelhindangu tulemusi arvestades tuleb koostada projektlahend, mis väldib olulist negatiivset mõju kaitseväärtustele.
- 5.3. Projekti lähteülesandes olevate ja projekteerimise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalused ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada projekti keskkonnakaitset käsitlevasse peatükki.
- 5.4. Projekti koostamise ajal peab projekteerija korraldama Tellija esindajatega töökoosoleku. Töökoosolek projekteerija poolt protokollitakse ja protokoll lisatakse projekti.
- 5.5. Projekti kooskõlastamised korraldab projekteerija. RMK kooskõlastus antakse viimasena, peale valminud projekti esitamist metsataristu osakonnale (edaspidi MTO) metsataristuspetsialistile. Projekti kooskõlastamine maaomanike ja objektiga vahetult piirnevate kinnistute omanikega korraldada projekti koostamise ajal, et projektis oleks võimalik arvestada kooskõlastustes esitatud tingimustega (mahasõidud, truubid, liikluspõrandid jne).

Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse projekteerijale üle koos projektala lähteandmetega esimesel võimalusel, peale projekteerija vastava soovi esitamist.

- 5.6.** Projekteerija **täiendab** (muudab) projekteerimise käigus vastavalt projekteerimisandmetele **KMA Tabelis 1** olevad üldandmed (**p 1.1, p 1.2, ja p 2.2** ) ning esitab need peale muutmist kohe lähteülesande koostanud MTO metsataristuspetsialistile.
- 5.7.** Projekt tuleb enne lõplikku valmimist esitada digitaalselt lähteülesande koostanud MTO metsataristuspetsialistile, kes korraldab projektlahenduse RMK-sisese kooskõlastamise, KMA ja teede tasuvusarvutuse täiendamise. Tasuvusarvutuse negatiivne tulemus võib muuta projektlahendust ja projekti koosseisu.
- 5.8.** Koostatud projektlahendus peab Tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhtele.
- 5.9.** Projektile tellitakse vajadusel ekspertiisi.

## **6. LÄHTEÜLESANDE LISAD:**

Kooskõlastused, RMK KMA, asendiplaan, digitaalsed andmekihid (mapinfo), „Kimalase Mets ja Korva-3 maaparandusehitiste ning teede rekonstrueerimine ja tee ehitamine uurimistööde aruanne (töö nr 2022-07)“

## **7. PROJEKT ANDA ÜLE:**

RMK MTO metsataristuspetsialistile. Projektid anda üle ühes eksemplaris paberkandjal ja digitaalselt vastavalt näidiskooseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtajale

## **8. PROJEKT KOOSKÕLASTADA:**

RMK, Keskkonnaamet, omavalitsused, võimalikud infrastruktuuride omanikud, maaomanikud. Uuendada aegunud kooskõlastused.

## **9. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS:**

RMK MTO metsataristuspetsialist Meris Süsta.

(digiallkirja kuupäev)

(allkirjastatud digitaalselt)